

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie systemu parkingowego na terenie Zespołu Opieki Zdrowotnej w Łowiczu.

WJAZD / WYJAZD

Powinny zapewniać dostęp do parkingu w oparciu o:

- technologię biletu z kodem kreskowym,
- karty dostępu (ok. 550 sztuk kart),
- wbudowany moduł SOS dla pojazdów uprzywilejowanych,
- otwieranie poprzez pilot (Zaopatrzenie Szpitala, Służby Techniczne).

Przewidziane jako główny wjazd i wyjazd na teren szpitala, które obsługiwać będą zarówno pracowników, jak i pacjentów szpitala.

Wjazd / wyjazd ma zostać wyposażony w szlaban, bileterkę wjazdową oraz terminal wyjazdowy.

II. OPIS I CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU PARKINGOWEGO

1. System powinien zapewniać dostęp do parkingu w oparciu o:
 - technologię biletu z kodem kreskowym,
 - karty dostępu (ok. 550 sztuk kart),
 - wbudowany moduł SOS dla pojazdów uprzywilejowanych,
 - otwieranie poprzez pilot (Zaopatrzenie Szpitala, Służby Techniczne).
2. Wszystkie urządzenia systemu powinny być wykonane w wersji odpornej na działanie czynników zewnętrznych. Obudowy terminali wjazdowych i wyjazdowych muszą być wykonane z blachy alucynk lub blachy nierdzewnej malowanej proszkowo w celu uniknięcia korozji. Nie dopuszcza się, aby obudowy terminali i szlabanów były wykonane z tworzyw sztucznych.
3. Oferowane urządzenia muszą zachować pełną funkcjonalność i pracować poprawnie w zakresie temperatur zewnętrznych w zakresie -25°C do +70°C.
4. Dostarczone urządzenia muszą być fabrycznie nowe oraz muszą posiadać dokumenty dopuszczające do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. System parkingowy musi spełniać następujące minimalne wymagania:
 - System musi działać w oparciu o zainstalowane pętle indukcyjne aktywujące urządzenia uniemożliwiające wydruk biletu bez pojazdu znajdującego się przed bramką wjazdową;
 - Instalowany system parkingowy musi być systemem bezobsługowym. Zarówno klienci rotacyjni jak i abonamentowi, powinni posiadać możliwość dokonywania w nich opłat za parkowanie bezgotówkowo lub zbliżeniowo, BLIK.. Szlaban w razie awarii powinien mieć możliwość ręcznego podniesienia;

- System parkingowy musi mieć możliwość stosowania różnego rodzaju zniżek oraz rabatów przyznawanych wybranym klientom;
- System musi mieć możliwość stosowania zróżnicowanych taryf opłat ze względu na porę dnia, dzień tygodnia, dni świąteczne oraz długość czasu parkowania;
- Wyświetlacze terminali wjazdowych i wyjazdowych muszą wyświetlać komunikaty i instrukcje postępowania w dwóch językach (np. polskim i angielskim), pozwalając obcokrajowcom na sprawną obsługę systemu;
- System musi mieć możliwość dowolnego zdefiniowania darmowego czasu parkowania oraz czasu na opuszczenie parkingu po dokonaniu opłaty;
- System winien sygnalizować elektronicznie informacje eksploatacyjne takie jak kończący się papier do drukowania biletów;
- System musi zapewnić możliwość dokonania opłaty w sytuacjach awaryjnych. Obsługa po zalogowaniu się do systemu, po wprowadzeniu nr biletu ma możliwość pobrania opłaty naliczonej przez system. Operacja ta musi być automatycznie odnotowana w systemie parkingowym,
- System musi posiadać funkcję „Anti Pass Back” uniemożliwiającą ponowne użycie karty na wjeździe przed wyjazdem z parkingu, karta musi działać w cyklu wjazd-wyjazd-wjazd itd.
- Oprogramowanie systemowe musi być dostarczone przez wykonawcę i zainstalowane na komputerze dostarczonym przez Zamawiającego.

III. ZAKRES PRAC DO WYKONANIA

- podłączenia instalacyjne: zasilanie oraz podłączenie do sieci logicznej. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu parametry instalacji elektrycznej i logicznej, tak aby Zamawiający mógł wykonać instalację zasilającą,
- wykonanie podstaw betonowych,
- montaż pętli indukcyjnych służących do wykrywania pojazdów,
- montaż urządzeń,
- uruchomienie systemu,
- instalacja oprogramowania systemowego na komputerze dostarczonym przez Zamawiającego,
- instruktarz obsługi,
- Wykonawca przedstawi draft (projekt) regulaminu korzystania z parkingu do akceptacji przez Zamawiającego.
- serwis w okresie co najmniej 24 miesięcy

Transport: po stronie Wykonawcy

Gwarancja: co najmniej 24 miesiące

Wszystkie urządzenia muszą być opisane przez Wykonawcę w taki sposób, aby korzystający z parkingu mogli ich używać bez problemów.

Umowa dotycząca obsługi i taryf płatności elektronicznych zawierana jest bezpośrednio przez Zamawiającego z operatorem.

MINIMALNE WYMAGANIA STAWIANE INSTALOWANYM URZĄDZENIOM SYSTEMU PARKINGOWEGO

Terminal wyjazdowy – 1 sztuka

Urządzenie przeznaczone do bezobsługowego wyjazdu z parkingu, poprzez dokonanie, użycie zbliżeniowej karty abonamentowej, za pomocą wbudowanego modułu SOS dla pojazdów uprzywilejowanych lub przy użyciu pilota.

Obudowa – modułowa, wykonana z blachy alucynk lub blachy nierdzewnej malowanej proszkowo, wytrzymała i odporna na warunki atmosferyczne. Nowoczesny wygląd dzięki stonowanej kolorystyce oraz podświetleniu LED.

Terminal wyposażony w laserowy czytnik kodów kreskowych 2D. Aktywacja terminala następuje dopiero po najechaniu pojazdu na pętle indukcyjną, co zapobiega pobraniu biletu przez osobę postronną, która nie podjechała pojazdem. Terminal komunikuje się z serwerem za pomocą sieci TCP/IP. Terminal wyposażony w podgrzewacz oraz wentylatory zapewniające odpowiednią temperaturę wewnątrz obudowy. System sterowany za pomocą układu mikroprocesowego.

Wyświetlacz LCD – kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 7".

Przyciski odporne na akty wandalizmu i niskie temperatury, podświetlone technologią LED.

Terminal wjazdowy – 1 sztuka

Urządzenie przeznaczone do bezobsługowego wjazdu na parking, poprzez wydanie biletu z kodem kreskowym, akceptacją zbliżeniowej karty abonamentowej, za pomocą wbudowanego modułu SOS dla pojazdów uprzywilejowanych lub przy użyciu pilota.

Obudowa – modułowa, wykonana z blachy alucynk lub blachy nierdzewnej malowanej proszkowo, wytrzymała i odporna na warunki atmosferyczne. Nowoczesny wygląd dzięki stonowanej kolorystyce oraz podświetleniu LED.

Terminal aktywacja terminala następuje dopiero po najechaniu pojazdu na pętle indukcyjną, co zapobiega pobraniu biletu przez osobę postronną, która nie podjechała pojazdem. Terminal komunikuje się z serwerem za pomocą sieci TCP/IP. Terminal wyposażony w podgrzewacz oraz wentylatory zapewniające odpowiednią temperaturę wewnątrz obudowy. System sterowany za pomocą układu mikroprocesowego.

Drukarka termiczna pozwalająca na druk kodu kreskowego na bilecie, wyposażona w moduł tnący i wysuwający bilet. Bilety – kartonikowe lub rolka termiczna.

Wyświetlacz LCD – kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 7".

Przyciski odporne na akty wandalizmu i niskie temperatury, podświetlone technologią LED.

Szlaban – 2 sztuki

Obudowa bariery musi być odporna na zmienne warunki atmosferyczne, wykonana ze stali o grubości minimum 3 mm oraz stali nierdzewnej malowanego proszkowo. Urządzenie sterowane jest elektronicznie, napędzane silnikiem o mocy min 500W. Przekładnia musi być wyposażona w zintegrowany czujnik przeciążeniowy. Czas otwarcia i zamknięcia wynosi maksymalnie 3 sekundy. Ramię szlabanu musi być wykonane z prostokątnego profilu aluminiowego z osłoną zabezpieczającą przed uszkodzeniem karoserii pojazdu w przypadku kolizji. Ponadto szlaban musi być wyposażony w system bezpieczeństwa, który w przypadku kolizji z autem ma definiowalne parametry zachowania:

- szlaban zatrzymuje się w miejscu napotkania oporu,
- szlaban po napotkaniu oporu zmienia kierunek ruchu do pełnego otwarcia.

Urządzenie musi być przystosowane do pracy ciągłej w trudnych warunkach atmosferycznych, zapewniające bezawaryjne działanie w zakresie temperatur od -25°C do $+70^{\circ}\text{C}$.

Szlaban musi być wyposażony w urządzenie grzewcze oraz wentylator zapewniającym bezawaryjne działanie urządzenia.

Szlaban musi sterować zarówno grzałką jak i wentylatorem poprzez elektronikę szlabanu, która dokonuje pomiaru temperatury wewnątrz urządzenia bez dodatkowych termostatów. Szlaban musi posiadać zintegrowane z obudową diody zielone i czerwone sygnalizujące prace urządzenia (otwarcia oraz zamknięcia).

Szlaban musi być połączony z biletarką oraz terminalem wyjazdowym poprzez złącze RS dającą możliwość zdalnego przeprogramowania szlabanu, zmianę ustawień, wymianę oprogramowania, bez konieczności przyjazdu serwisu. Szlaban musi posiadać wyświetlacz LCD do programowania ustawień szlabanu, opisy na wyświetlaczu muszą być w języku polskim.

Szlaban w razie awarii powinien mieć możliwość ręcznego podniesienia;

Sterownik SOS dla pojazdów uprzywilejowanych – system reagujący na dźwięk syreny. Czujnik SOS wykrywa homologowane sygnały dźwiękowe i podnosi szlaban.

Wymagane cechy szlabanów parkingowych:

Czas otwarcia/zamknięcia maksymalnie 3 sekundy.

Możliwość automatycznego, awaryjnego otwarcia bez użycia dodatkowych narzędzi.

Szlaban musi mieć możliwość blokowania ramienia w pozycjach krańcowych.

Żywotność szlabanu minimum 5 mln cykli.

Oświetlenie LED szlabanu zintegrowane z obudową.

Aluminiowe ramię szlabanu.

Serwer systemu parkingowego i oprogramowanie

Urządzenie musi być wyposażone w licencjonowane oprogramowanie zarządzające systemem parkingowym oraz oprogramowanie kasowe.

Serwer musi monitorować stan techniczny urządzeń systemu parkingowego, oraz umożliwiać zdalny dostęp do wszystkich urządzeń. System musi umożliwiać jednoczesne logowanie się kilku użytkowników. Logowanie do systemu odbywa się poprzez podanie nazwy użytkownika i hasła. W systemie musi być możliwość skonfigurowania różnych poziomów dostępu dla poszczególnych użytkowników lub grup użytkowników np.:

- Serwis (dostęp do systemu za zgodą Operatora, z ograniczeniami podanymi przez Zamawiającego);
- Operator (dostęp do systemu z ograniczeniami podanymi przez Zamawiającego);
- Administrator (nieograniczony dostęp do systemu).

System musi umożliwiać generowanie oraz wydruku statystyk, raportów finansowych oraz informacyjnych. Oprogramowanie musi umożliwiać stały dostęp do monitorowania wszystkich zdarzeń systemowych na parkingu, raportów o awariach systemu, otwieraniu szlabanów dla pojazdów uprzywilejowanych, awaryjnym otwieraniu barier parkingowych. System musi pozwalać na uwzględnienie reklamacji klientów.

Oprogramowanie winno sygnalizować stan systemu.

Serwer musi spełniać następujące funkcje i wymagania:

- nadzór on-line nad wszystkimi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu parkingowego z graficzną informacją o statusie poszczególnych modułów,
- dziennik systemowy informujący o zaistniałych zdarzeniach,
- system operacyjny Windows 10 lub Windows 11,
- przechowywanie bazy danych z poszczególnych miesięcy,
- tworzenie statystyk i raportów dotyczących:
 - ilości wjazdów pojazdów rotacyjnych (bilety);
 - ilości wjazdów pojazdów abonamentowych;
 - ilości wjazdów pojazdów gości specjalnych;
 - posiadać moduł raportowania:
 - raporty dobowe, tygodniowe, miesięczne, kwartalne,
 - raporty o ilości klientów.
 - czas postoju.

Zamawiający oczekuje możliwości pełnego dostosowania systemu raportowania do swoich potrzeb.

System musi mieć możliwość dowolnego definiowania poziomu dostępu użytkownika do bazy danych w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Tworzenie taryf dowolnie skonfigurowanych (stałych, zmiennych), z rozróżnieniem poszczególnych dni tygodnia, dni świątecznych oraz przedziałów godzinowych podczas doby.

Kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania).

Informowanie obsługi o kończącym się zapasie biletów parkingowych. Liczba biletów przy której pojawia się komunikat jest definiowalna w systemie.

Licencja na oprogramowanie powinna zostać dostarczona na czas nieokreślony.

Wykonawca musi posiadać zaplecze techniczne i serwisowe w granicach

Rzeczypospolitej Polskiej.

Dyrektor
Zespołu Opieki Zdrowotnej w Łowiczu
TOMASZ GAJIZIŃSKI